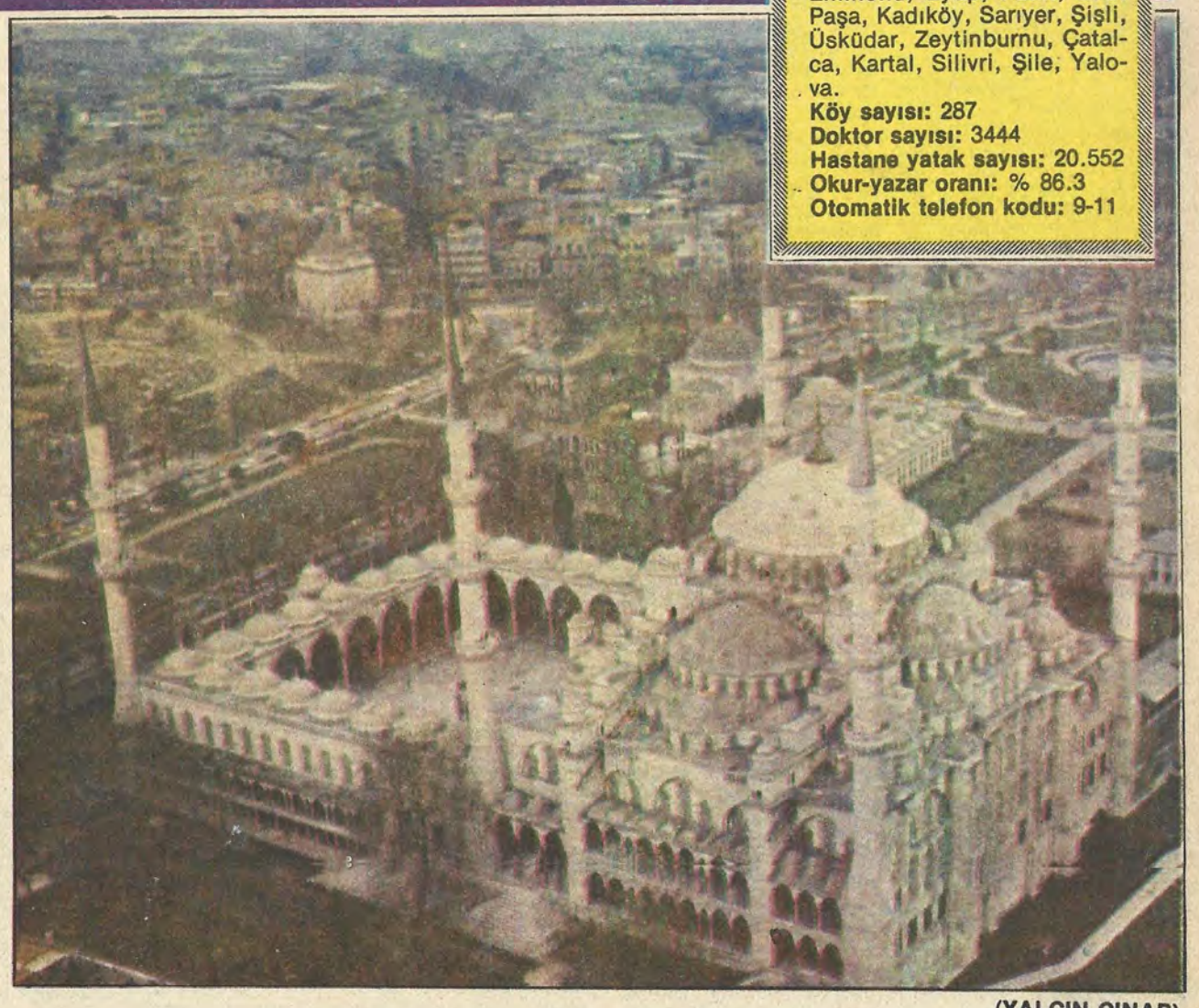
Milliyet Türkiye İller Ansiklopedisi

İSTANBUL

34

Yüzölçümü: 5.712 km2.
Nüfus: 4.741.890
İlçeler: Adalar, Bakırköy, Beşiktaş, Beykoz, Beyoğlu, Eminönü, Eyüp, Fatih, G.O. Paşa, Kadıköy, Sarıyer, Şişli, Üsküdar, Zeytinburnu, Çatalca, Kartal, Silivri, Şile, Yalova.
Köy sayısı: 287
Doktor sayısı: 3444
Hastane yatak sayısı: 20.552
Okur-yazar oranı: % 86.3
Otomatik telefon kodu: 9-11



(YALÇIN ÇINAR)

HALDUN TANER

'Bu Şehr-i Sıtanbul ki...'

ASYA ile Avrupa'nın, Doğu ile Batı'nın, kuzeyle güneyin kavşağında yüzyıllar boyu çeşitli kavimlerin iştahını kabartmış, tarih boyunca yirmialtı kere muhasara edilmiş, Yunan, Roma, Osmanlı çok el değiştirmiş bunca kocadan arta kalmasına, bunca eyyam görüp yaş yaşamasına karşın yine de her dem taze, fıkır fıkır kalmış bir fettanedir İstanbulumuz.

Dünya şehirlerinin erkek-dişi olarak sınıflanmasını anlamayanlar İstanbul'u sabah sisleri içinde bin naz ve işve ile uyanırken Haydarpaşa'dan ya da Üsküdar'dan seyretmelidirler. Maurice Chevalier'nin eski bir şarkısını yaşdaşlarım hatırlayacaklardır. **Paris je t'aime/je t'aime je t'aime/Avec Ivresse/Comme une maitresse** derken Paris'in de bu dişi kişiliğini vurgular. İstanbul'a âşık olanlar da işte dişi nostaljisine benzer böyle bir şehvet çeşnisi tadarlar.

Hani **"Allah özene bezene yaratmış"** diye" bir deyim vardır dilimizde. Kusursuz güzeller için kullanılan bu deyimi en çok hak eden dünya şehri İstanbul'dur. Doğa hiçbir şehre bu kadar cömert davranmamıştır. Çevre yolundan Boğaz'a bakan snoplar **"Tıpkı Lugano Gölü"** yahut Bebek'te kafayı çekenler **"Tuna da bu kadar güzelmiş"** diye benzetmeler yapa dursunlar, Boğaz bu zırvaları gülümseyerek sineye çekecek kadar güzelliğinin bilincindedir. Çamlıca tepesinden tümüne bakanlar bu kadar kaprisli kıvrıntılar, bu kadar beklenmedik giriş çıkışların bu kadar iç-gıdıklayıcı nazlı naim bir yayılışın eşi menendini bulamayacaklarını anlarlar.

Liman şehirleri dünyanın her yerinde kara şehirlerine kıyasla her bakımdan daha geniş, ufuklu daha geniş görüşlü olurlar. Bu böyledir de ama hiç birinde İstanbul gibi tekrar tekrar payıtaht olmuşluğun tarihle dolmuşluğun, sinmiş kibarlığı ve doygun filozofluğuna rastlayamazsınız.

İstanbul deyince benim aklıma Fatih Sultan Mehmed gelir her şeyden önce. Sade burayı bizim ettiği için değil, insan haklarının ilk öncülüğünü yapan, Batı ile Doğuyu kucaklayan eşsiz ve yüce toleransından ötürü. Bence İstanbul Süleymaniye'dir, Sultan Ahmed Camii'dir onun aydınlık pencereleri, benzersiz mavi çinileridir. Ayasofya'dır, Aya İrini'dir de aynı zamanda. Bizans surları kadar Anadoluhisarı'dırda, İstanbul. Eski Pera'dır, Kumkapı'dır, Tatavla'dır, Tarlabaşı'dır azınlıkları ile, öte yandan yüzde yüz Müslüman Üsküdarı, Eyüb'ü, Sütlüce'si ve Karacaahmed'in selvileri ile. İstanbul Çinili Köşkü'dür Topkapı Sarayı'nın, Şemsi Paşa Camii'dir, Sinan'ın küçük boyutlarla oynayıp dünyaya hediye ettiği erişilmez estetik harikası. İstanbul deyince aklıma gelen menba sularıdır İstanbul'un. Karakulağı'ndan Taşdeleni'ne, Hünkâr Suyu'ndan Sırmakeş'ine kadar... İstanbullu damakları dünyanın en tatlı en hafif en şifali suları ile şımartan... Sonra acayip semt ve sokak adları gelir İstanbul'un. Kuşdilisi ile Libadisi ile Aynalı Çeşmesi ile Çukurbostan'ı ile Şaşkınbakkalı ile Tozkoparan'ı ile Eşek Anırtan Yokuşu ile Sorma Gir'i, Tavuk Uçmaz'ı ile. Ve yirmi dört saatinde hep uyanık hep ayakta, sabaha kadar hayat dolu sabaha dek nefes alıp veren yan sokakları ile Çiçek Pasajı ile Beyoğlusu koltuk meyhaneleri ile başka haneleri ile Yüksek Kaldırım'ı ile. Biri Cenevizli biri Osmanlı ama aynı göğü paylaşmanın ortaklığında birbirlerini selâmlayan Galata Kulesi ve Beyazıt Kulesi ile.

Evet İstanbul bunlardır hep. İstanbul Cemil Topuzlu'dur, Tamburî Cemil Bey'dir, Mesut Cemil'dir, Burhan Felek'tir, Müsahip Zâde Celâl'dır, Muhsin Ertuğrul'dur, Bal Mahmut'tur, Münir Nurettin'dir. Namık İsmail'dir, Cemal Nâdir'dir.

İstanbul direkler arasıdır! Güllü Agop'dur, Minakyan Kumpanyası'dır. Ortaoyunudur, Hamdi'dir, Abdi'dir, Nâşit'tir, Kel Hasan'dır. Dümbüllü'dür, Borazan Tevfik'tir, Meddah Sururî'dir. Darülbedayi'dir.

İşin tuhafı hiç İstanbullu olmadıkları halde İstanbul'u en iyi tasvir etmiş olan Çallı İbrahim de İstanbuldur. Üsküplü Yahya Kemal de, Adapazarlı Sait Faik de öyle.

Türk üniversitesini Fatih medresesini başlatmıştır İstanbul'da. Türk edebiyatı, Türk müziği, Türk resmi, Türk tiyatrosu, Türk sineması, Türk mizahı, Türk karikatürü, bu şehirden fışkırmıştır.
Türk istiklalinin ilk nüvesi İstanbul'da oluşmuştur,

Her türlü şovenizmden nefret eden bir insan olduğum için şimdi elbet "Ne mutlu İstanbulluyum" diye bitirmeyeceğim bu yazıyı. Ama kalemimin ucuna gelen başka bir cümleyi de durduramayacağım. Ne mutlu İstanbul'u yaşayana, yaşayacak olanlara.

Adı nereden geliyor

Önceleri kentin kurucusu Byzas'ın adına izafeten "Byzantion" adıyla anılan güzeller güzeli kent, Roma İmparatoru Constantinius tarafından bir mamure hâline getirilip görkemli imparatorluğun başkenti yapılmıştı. Bu güzel başkente, ünlü imparatorun adına izafeten "Constantinopolis" adı verilmişti. 11. yüzyıldan beri bu adın yanında İstanbul da kullanılagelmiştir. Şehre anlamına gelen Eis-tenpolis kelimesinin halk dilindeki şekli olan İstanbul'u Türkler de benimsemişlerdir.

Kentlerimizin tarihçesi bir kültür hizmeti olarak GARANTİ BANKASI'nca hazırlanmıştır

Sizlere hizmet vermekten mutluyuz

Merkez Şube
GALATA ŞUBESİ
Adres: Kemeraltı No: 91/93 Telefon: 44 16 39 - 44 37 29 - 44 41 66
Aksaray Arnavutköy Bakırköy Bayrampaşa Beyoğlu
Çapa Çemberlitaş

ANADOLU BANKASI
Hazine Bankası

Politik Kimliği

1950
Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %81,0

Partiler	Aldığı oy
CHP	110.299
DP	238.763
MP	72.737

1954
Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %79,7

Partiler	Aldığı oy
CHP	143.705
CMP	43.420
DP	338.010
HP	4.215
Bağımsızlar	10.076

1957

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %63,0

Partiler	Aldığı oy
CHP	249.097
CMP	25,779
DP	315.967
HP	15.325
Bağımsızlar	130

1961

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: 74,4

Partiler	Aldığı oy
AP	296.568
CHP	270.920
CKMP	87.696
YTP	32.473
Bağımsızlar	31.216

1965

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %64,5

Partiler	Aldığı oy
AP	331.447
CHP	185.479
CKMP	9.250
MP	30.471
TİP	49.422
YTP	5.781
Bağımsızlar	11.686

1969

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %52,4

Partiler	Aldığı oy
AP	286.841
CHP	203.309
CGP	13.882
MP	16.275
MHP	15.508
TBP	17.216
TİP	34.633
YTP	4.914
Bağımsızlar	7.756

1973

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: % 60,9

Partiler	Aldığı oy
AP	290.763
CHP	499.225
CGP	28.728
DP	72.775
MP	3.875
MHP	18.786
MSP	85.454
TBP	15.155
Bağımsızlar	5.555

1977

Milletvekili Genel Seçimleri
Katılma Oranı: %62,4

Partiler	Aldığı oy
AP	434.879
CHP	891.772
CGP	15.342
DP	18.246
MHP	41.261
MSP	101.078
TBP	21.521
TİP	4.817
Bağımsızlar	2.895

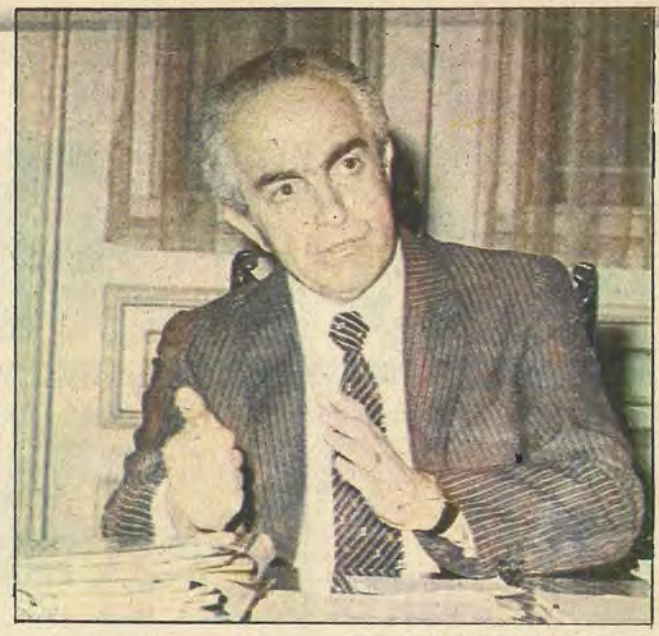
İSTANBUL HALK OYLAMASI SONUÇLARI:

ANAYASA

Yıl: 1961
Kabul % 77 — Red %23

YIL: 1982
Kabul %89 — Red %11

İSTANBUL VALİSİ: NEVZAT AYAZ



BİLİNDİĞİ gibi İstanbul ili ülkemizin en kalabalık ve en gelişmiş, bunun yanında da en çok sorunları olan bir yöresidir.

İlin 19 ilçesi ve 235 köyü vardır. Dokuz ilçenin hiç köyü yoktur ve merkez ilçe durumundadır.

Son nüfus sayımına göre, İstanbul'un nüfusu 4.870.237'dir. Bu nüfusun %98'i şehirlerde, %95'i de İstanbul Belediyesi sınırları içinde yaşamaktadır. Başka bir deyimle, ülke nüfusunun %10.59'u İstanbul'da yaşamaktadır ve yıllık nüfus artışı 193.130'u bulmaktadır. Bu artış durumuna göre, İstanbul nüfusu beş milyonu aşmış durumdadır.

Ülkemizde nüfus yoğunluğu km²'de 58 kişi olduğu halde bu oran Ankara'da 103, İzmir'de 152 kişi, İstanbul'da 830'dur. Yine en büyük nüfusa sahip olan Çankaya ilçesinde yoğunluk 579 iken, İstanbul'da Şişli'de 116.921'dir.

İstanbul'un hızla artan nüfusu pek çok sorunu da beraberinde getirmektedir.

Her yıl ortalama 200.000 civarında nüfus artışı meydana geldiğine göre, beş kişilik bir aile hesabıyla İstanbul'da her yıl 40.000 aile yeniden oluşmaktadır. Bu rakam, 40.000 yeni konut ihtiyacını ifade eder. Bu kadar aileye yeni iş imkânı yaratılması zorunluğunu ortaya koyar.

İmar mevzuatına uygun yapı adedini yılda 20.000 civarında kabul edebildiğimizde, her yıl İstanbul'da 20.000 kaçak ve gecekondu yapıldığı gerçeği ile karşılaşmaktayız.

Bugün herhalde İstanbul sorunlarının temelinde bu gerçek yatmaktadır.

İstanbul'da her yıl 20.000 ilkokul öğrencisi artışı olmaktadır. Bu rakam en az 500 yeni derslik ihtiyacını ifade eder. İl ve bakanlık imkânları ile bu ihtiyacı karşılamak mümkün olamıyor.

128 ilkokulumuzun bünyesinde orta dereceli okullarımız tedrisat yapmaktadır.

İlk ve orta dereceli okullarımızda öğrenim gören öğrenci sayısı 900.000'e ulaşmıştır. Aynı okullarda 30.000 öğretmen görev yapmaktadır.

Okul ihtiyacının karşılanması için hayırsever vatandaşlarımızın ve kuruluşlarımızın, kendi okulunu kendin yap, prensibine artan bir hızla yaklaşmaları en büyük güvencemiz olmaktadır.

Her yıl büyük bir il merkezi kadar büyüyen İstanbul'un altyapı hizmetleri de giderek sorun olma özelliğini artırmaktadır.

1982 yılında yaptırılan bir çalışma sonucunda, belediye hudutları içinde 1500 km. toprak yol bulunduğu anlaşılmıştır.

Kanalizasyonu, suyu ve elektriği olmayan bu bölgelerde vatandaşlar büyük sıkıntı içinde bulunmaktadır.

Yine, 1981 yılında yaptığımız tesbitlere göre ilde 47.352'si ruhsatsız, 65.889 adet gayrısıhhi müessese bulunmaktadır.

Bütün bu ve diğer sorunların çözümü için özellikle 12 Eylül 1980'den itibaren ciddî çalışmalar başlatılmış bulunuyor.

Bir taraftan İstanbul'un özel durumuna uygun bir yönetime kavuşturulması çalışmaları başlatılırken diğer taraftan da 25-30 yıl içinde meydana gelen süratli nüfus artışı, sanayileşme ve anormal şehirleşmenin getirdiği problemleri çözmek için faaliyete geçilmiştir.

Bu cümleden olarak;

1— Ulaşım sorununun çözümü için, Ulaşım ve Trafik Üst Komisyonu oluşturulmuştur. Yapılan çalışmalar sonucu, İstanbul'un ulaşım master planının yapılması, belediyece İstanbul Teknik Üniversitesi'ne ihale edilmiştir. 1983 yılı başında bitecek planın bir parçası olan sinyalizasyon plan ve projesi bitirilmiştir.

2— Haliç Düzenleme Üst Kurulu ve Haliç Çalışma Grubu teşkil olunarak, Haliç'in düzenlenmesi çalışmalarına başlanmış, ciddî mesafeler katedilmiştir.

3— Zeytinburnu'nda bulunan Kazlıçeşme deri sanayiinin, Tuzla Tepeören mevkiinde belirlenen yeni yerine nakli çalışmaları başlatılmış, üç yıl içinde sonuçlanacak bir programa bağlanmıştır.

4— İstanbul metrosnun yapım çalışmalarına 1983 yılında başlanması için Başbakanlık'ça Bayındırlık Bakanlığı'na görev verilmiştir.

5— Ruhsatsız gayrısıhhî müesseselerin durumlarının ıslahı yolunda başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

6— Boğaz ve çevresinin yeni ve değişmez, yeknesak bir düzenlemeye kavuşturulması çalışmaları son aşamaya gelmiştir.

7— İstanbul kanalizasyonunun yeni kurulan (İSKİ) Genel Müdürlüğü'nce yapımına 1983 yılında fiilen başlanacaktır.

8— Büyükçekmece Gölü'nün baraj haline getirilmesi çalışması 1983'de fiilen başlamış olacaktır.

Su ihtiyacı ile ilgili diğer önlemler de 1983 yılında başlamış olacaktır.

Bu ve benzeri çalışmalar her gün artan bir hızla geliştirilecek ve İstanbul bugün içinde bulunduğu çok sorunlu durumdan kurtarılacaktır.

Bu sorunların çözümünde İstanbul'da yaşayan herkesin yardımcı olma görevi olduğu da bilinmelidir.

İstanbul yalnız İstanbul'da oturanların değil, hepimizindir. Bu nedenle de ona bütün bir millet sahip çıkmalıyız.

İSTANBUL BELEDİYE BAŞKANI: ABDULLAH TIRTIL

İstanbul dünya çapında önemli bir şehir olduğu halde çözümlenmemiş sorunları pek çoktur:

Şehrin yerleşme bölgeleri, genel bir ifade ile plan sorunu başta olmak üzere, ulaşım, temizlik, gıda maddelerinin kalitesi, çeşitli emtianın fiyat kontrolü ve her biri başlı başına dava halinde diğer belediye hizmetlerinin yerine getirilmesi için bir sistemin kurulması hususunda çalışmalar yapmakdayız.

Halen İstanbul'un değişik semtlerinin planları yapılmamıştır. Bu eksikliğin çok yönlü sakıncaları herkesce bilinir. Şehrin kuruluşuna ait bu sorunun çözümlenmesi için planların süratle yapılması çalışmalarına başlanılmıştır.

Ulaşım, tüm kalabalık şehirlerin sorunu olduğu gibi ve daha fazlası ile İstanbul'da düzenleme beklemektedir. Bu konuda bir yandan sinyalizasyon çalışmaları yapılmakta iken, öte yandan yaya ve taşıt trafik akımlarının en çok yoğun olduğu yerlerde otuz dört adet yaya üstgeçidi yapılmasına karar verilmiş ve ilk beşinin inşasına başlanılmıştır. Alt geçitlerin yapılmasındaki faydaları takdir etmekte isek de inşasını planladığımız sekiz alt geçitin her biri bir milyar lira gibi malî külfeti gerektirdiğinden bugünkü bütçemiz ile şimdiki halde alt geçit inşasına başlanamamıştır. Halen üst geçitleri ile yayaların emniyetini ve taşıt trafik akımının hızlandırılması amacı güdüyoruz. Maddî imkânlar sağlandığı taktirde alt geçit inşaasına da başlayacağız.

Temizlik konusunda aldığımız tedbirler ile İstanbul'un hergün biraz daha temiz bir şehir olmasına çalışmaktayız.

Yeniden çöp kamyonları, bu arada dar sokaklar için elverişli olması bakımından ayrıca küçük çöp kamyonları alacak, hizmete sokacağız.

Ancak temizlik konusunda halkımız bize yardımcı olmalı şehrin kirletilmemesine özen gösterilmelidir. Cadde ve sokakları kirletenlere halk mani olmalı ve bu gibileri belediye zabıtasına bildirmelidir. Belediyemiz temizlik kurallarına bütün hemşerilerim uymalıdır.

Diğer taraftan gıda maddelerinin kalite kontrolüne, yeni bir uygulama ile belediyemiz daha etkili bir denetim getirmiştir.

Fiyat kontrolünde keza daha aktif, daha yaygın bir sistem oluşturmaktayız.

Oto parkların kapasitesini önümüzdeki aylarda bir misli daha artırmış olacağız. Şehrin, tâbircâiz ise, teneffüs edebilmesi için yeşil alanların sayısını artıracağız. Ağaç dikiminde daha gayretli olacağız.

Hedefimiz daha düzenli, daha temiz, daha güzel bir İstanbul'u gerçekleştirmektir. Bu amaç ile tüm İstanbul'lular elele olmalıyız.

İstanbul'da en büyük ihtiyaçlardan biri metrodur. Metro yapılacaktır. Bu konuda çalışmalar hızla sürdürülmektedir.

İnanıyorum ki, bir defa metronun inşası başlatıldıktan sonra gelecekteki belediye başkanları bu eseri sürdüreceklerdir.

Yeni hal binasının inşasına Metris bölgesinden önümüzdeki yıl başlanacaktır.

Vergi Rekortmenleri

100 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER:

Erdoğan Demirören	202.084.000
Ahmet Onur	173.354.000
Mehmet Onur	173.313.000
Nurettin Horoz	160.725.000
Mehmet Akıncıgil	160.264.000
İnan Kıraç	115.173.000
Nusret Arsel	106.711.000
Erdoğan Gönül	103.452.000

90 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER:

Hikmet Ataman	93.840.000
Enser Tüfekçioğlu	93.827.000

80 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER

Selahattin Göktuğ	80.832.000
Recai Aslan	80.169.000

70 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER

Haluk Özel	75.534.000

60 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER:

Zeki Obdan	68.707.000
Şükrü Dürüst	66.161.000
Sıtkı Erkek	66.124.000
Engin Pak	65.300.000
Cemal Ulusoy	60.356.000

50 MİLYONUN ÜZERİNDE VERGİ VERENLER:

Luka Dabkoviç	59.431.000
İlhan Aksu	58.365.000
Aydın Doğan	58.044.000
Mehmet Gürsel	56.026.000
İzzet Baysal	55.392.000
Arif Erten	53.772.000
Bedri Yalın	53.693.000
Muharrem Kireççi	53.145.000
Kayhan Berkin	52.262.000
İbrahim Polat	52.089.000
Ahmet Kutman	51.934.000
Muammer Develi	51.772.000
M. Ali Yılmaz	50.882.000
Mustafa Kızıl	50.865.000

Protokol

VALİ	NEVZAT AYAZ
BELEDİYE BAŞKANI	ABDULLAH TIRTIL
CUMHURİYET SAVCISI	ÖMER ALUÇLUOĞLU
VALİ MUAVİNİ	FAZIL OSMAN YÖNEY
VALİ MUAVİNİ	TAHİR TORTOP
VALİ MUAVİNİ	ADNAN KIZILDAĞLI
VALİ MUAVİNİ	R. CUDİ KALKAN
VALİ MUAVİNİ	HASAN ÖZER
VALİ MUAVİNİ	ŞEYDA BALKAN
VALİ MUAVİNİ	HASAN FEHMİ KONYALI
VALİ MUAVİNİ	FUAT UĞUR
EMNİYET MÜDÜRÜ	ŞÜKRÜ BALCI
DEFTERDAR	ADNAN BARLAS
MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRÜ	KEMAL TÜREN
SAĞLIK VE SOSYAL YARDIM MÜDÜRÜ	DR. NURİ ERTÜRKOĞLU
TURİZM VE TANITMA İSTANBUL BÖLGE MÜDÜRÜ	CENGİZ TANER

İLÇELERİNİ TANIYALIM

ADALAR

İstanbul'un Adalar ilçesinin yüzölümü 10 kilometrekare, nüfusu 18.232'dir. İlk önceleri Bemonisya (Halk Adaları), daha sonra Papadonisya (Papaz Adaları) diye anılan yedi ada, günümüzde Prens Adaları olarak bilinir. Kınalı, Burgaz, Heybeli, Büyük ve Sedef adaları yerleşim merkezidir. İlçenin merkezi Büyükadadır.

Adalar ilçesi bugün İstanbul'un en önemli sayfiye yerlerinden biridir. Yaz aylarında nüfusu 150 binin üzerine çıkmaktadır. Şehir hatları vapurlarının sürekli seferleri vardır. Büyükada'nın İstanbul'a uzaklığı 20, en yakını olan Kınalıada'nın ise 14 kilometredir.

KINALIADA

Kınalıada'da Bizans döneminden kalma manastırların olduğu bilinir. Bunların içinde en önemlisi Romen Diojen tarafından yaptırılanıdır. Diojen kendi yaptırdığı bu manastırda sürgüne gönderilmiş ve orada ölmüştür. Ancak bugün bu manastırların hiç birinin kalıntısı bile kalmamıştır.

BURGAZADA

İskender'in kumandanlarından Antigone'un oğlu Demotirius tarafından babasının anısına Antigone adı verilen Burgazada, daha sonra bugünkü adıyla anılmaya başlanmıştır. Adada Saint Georgen ve Transfiguration manastırlarının kalıntıları mevcuttur.

HEYBELİADA

Eski dönemlerde Halky adı ile anılan Heybeliada, üç büyük ve iki küçük tepesinin arasında bulunan çukuru nedeniyle bugünkü adını almıştır. Oldukça değerli bakır madeni çıkarılan ocaklarının kalıntısı bugün bile durmaktadır. Vierge (Aziz Bakireler), Ekanim ve Metrophone adına yapılan manastırları önemlidir. Bugün Deniz Harp Okulu olarak kullanılan binalar ise Osmanlılar döneminde II. Mahmut tarafından yaptırılmışlardır.

BÜYÜKADA

Büyükada ise Bizanslıların ünlü prensesi İrene'nin hapsedildiği Bıkız Manastırı ile tanınır. Bizans tahtına oturan kadınların içinde en ünlülerinden biri olan Prenses İrene, iktidarı ele geçiren Eleuthere tarafından bu manastıra sürgüne gönderilmiştir. Büyükadanın diğer ünlü iki manastırı Saint Nicolas ile Ayayorgi'dir.

SEDEFADASI

Sedefadası da diğer adalar gibi Bizans döneminin sürgün merkezlerinden biriydi.Sedefadası'na sürgüne gönderilenler arasında en ünlüleri Patrik Sant Ignace Teodose ile Romain Lecapeno'dur.

YASSIADA

Eski adı Plati olan Yassıada'da 9. yüzyıldan kalma bir manastırın kalıntıları bulunmaktadır. 1960 ihtilâlinde hapishane olarak kullanılan Yassıada'da sivil hiç bir yerleşim birimi bulunmamaktadır.

KAŞIKADASI

1956 yılından itibaren iskân edilmeye başlanan Kaşıkadası, bir vatandaş tarafından satın alınmış, üzerine bir villa yaptırılmış ve daha sonra el değiştirmiştir.

BAKIRKÖY

882 bin 232 kişi nüfusu ile İstanbul'un en kalabalık ilçesi olan Bakırköy'ün yüzölçümü 275 kilometrekaredir.

324 yılında Büyük Konstantin tarafından bir sayfiye ve eğlence yeri olarak kurulan Bakırköy bugün ilin önemli bir sanayi bölgesidir. Ülkenin pek çok büyük kuruluşunun fabrika ya da genel merkezleri bu ilçede yer alır.

Gene İstanbul'un at yarışlarının düzenlendiği tek hipodromu bu ilçede yer alır.

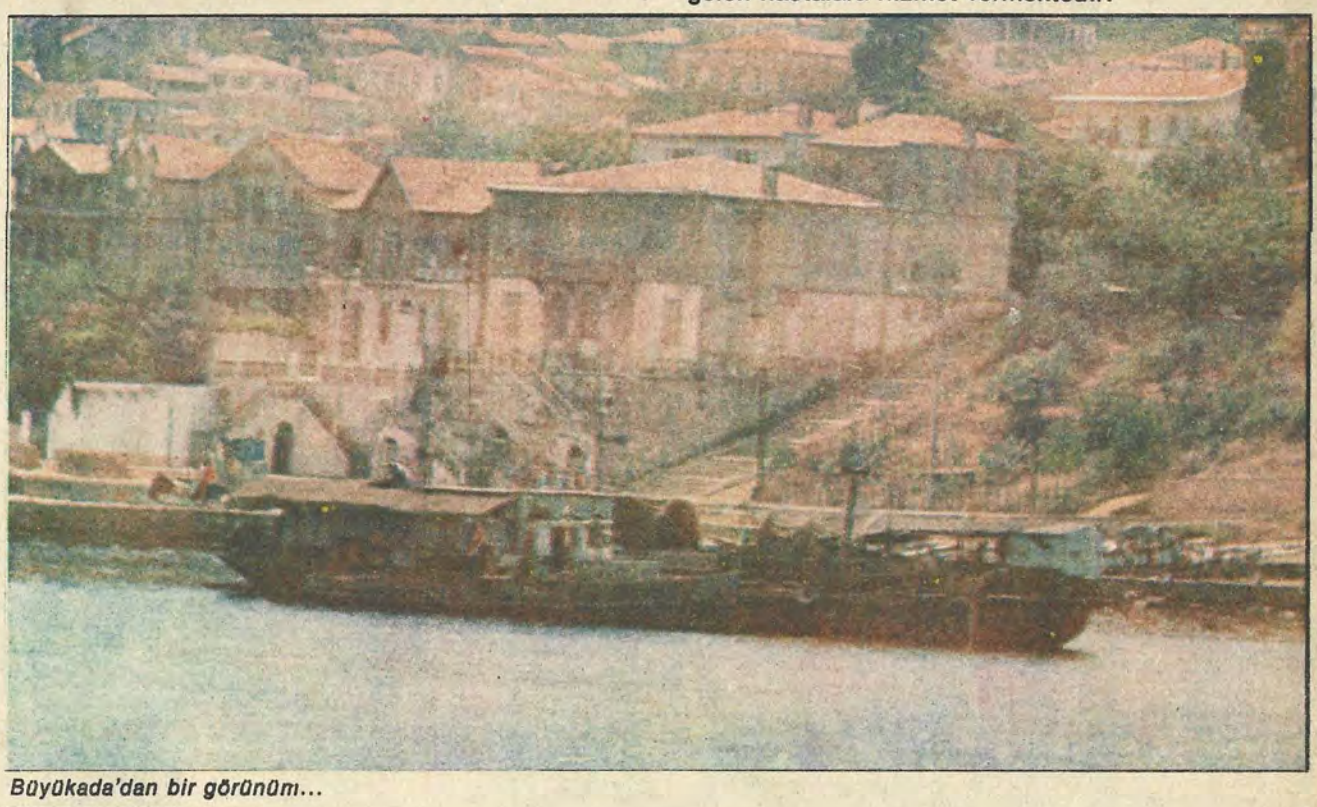
Bugün Veliefendi Hipodromu'nun yer aldığı yöre eskiden hamamları ile ünlü bir triumvalium idi.Birçok imparator ile imparatoriçenin taç giyme törenleri burada düzenlenmiş, pek çok idam cezası burada uygulanmıştı.

Eski adı Septimum olan Bakırköy, aynı zamanda önemli konukların karaya çıktıkları büyük bir limandı. Septimum, tarihte sırasıyla Avarların, Arapların ve Bulgarların akınlarına uğramış, yağma edilmişti. Bu saldırılar sonucu da önemini kaybederek, kendi haline bırakılmıştı. Bizansın son dönemlerinde Septimum ismi değiştirilmiş, Marko Hori (Uzun Köy) olmuştur. Türklerin eline geçmesinden sonra bu ad Makri Köy olarak değiştirilmiş, 1925 yılında yabancı isimlerin değiştirilmesi kararıyla Marki Köy Bakırköy Ayastefanos ise Yeşilköy olmuştur.

Cumhuriyetin son yıllarında hızla gelişen Bakırköy ilçesi bugün nüfus ve ekonomi açısından pek çok ilimizi geride bırakacak bir düzeye ulaşmıştır. Sanayi bölgesi oluşunun ve Veliefendi Hipodromu'nun yanı sıra, havalimanı ve akıl hastanesi ile dikkat çekmektedir.

Bakırköy ilçesi sınırları içinde kalan Yeşilköy Havaalanı bugün Türkiye'nin hava ulaşımını sağlayan en büyük alanıdır. Türkiye'nin en büyük havaalanı olmasına karşın yoğun iç ve dış hat seferlerine yetersiz kalan Yeşilköy Havaalanı, devam etmekte olan büyütme projesi tamamlandığında gereken ihtiyaca cevap verecek duruma gelecektir.

30 Mayıs 1926 tarihinde İstanbul iline bağlı bir ilçe durumuna getirilen Bakırköy, Türkiye'nin en büyük akıl hastalıkları hastanesine de sahiptir. Bakırköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesi bugün yalnızca İstanbul'a değil, yurdun dört bir yanından gelen hastalara hizmet vermektedir.



Büyükada'dan bir görünüm...

Heybeliada...

TÜRKİYE GARANTİ BANKASI Şunar

İSTANBUL'un tarihi, takvimin başlangıcından 700 yıl öncelere kadar uzanır. Rivayete göre, milattan 658 yıl önce Mora Yarımadası'nda, Megara hükümdarı Byzas, yeni topraklar aramak üzere büyük bir sefere çıkarken, töreler gereğince Delfi Kâhini'ne başvurmuştu. Delfi Kâhini, büyük hükümdara şu tavsiyede bulunmuştu yıldızlara baktıktan sonra:

—**"Kurmak istediğin yeni kenti, Körler Diyarı'nın karşısında kurman sana uğur getirecektir yüce Byzas..."**

Kral Byzas ve Megaralılar yurtları olan Korent'ten yola çıkmışlar, açık denizlerde yelken açıp diyar diyar dolaşmışlardır. Sonunda rüzgar onları bugünkü Ahırkapı fenerinin bulunduğu noktaya kadar sürükleyip getirmişti. Burada karaya çıkan Kral Byzas karşısındaki tepeye tırmanmış, sonra gördükleri karşısında bir an yerinde mıhlanıp kalmıştı. Hükümdar, Sarayburnu, Boğaziçi ve Haliç'i kuşbakışı gören bu tepeden gözleri önüne serilen doğal güzelliğe hayran kalmıştı. Karşı sahilde, bugünkü Kadıköy'ün yerinde bir Finike müstemlekesinin mevcudiyetini farkeden Byzas, **"Bu güzel yer dururken, karşıda kent kurmak için insanın kör olması gerekir"** diye düşünmüş ve o anda Delfi Kâhini'nin sözlerini hatırlamıştı. Sevinç içinde bağırmıştı:

—**"Besbelli ki, körler kurmuşlar bu kenti. Körler Diyarı'nın karşısına gelmiş bulunuyoruz. Kâhin'in bize söylediği yer burası olmalı!.."**

Kral Byzas, Haliç ile Sarayburnu arasındaki alanda derhal bir kent kurulmasını emretmiş ve hiç vakit geçirilmeden bu kentin kurulması için çalışmalara girişilmişti. Megalılar burada kurdukları yeni kente, hükümdarlarının adına izafeten "Byzantion" demişlerdi.

Byzantion'a, Argos muhacirleri getirtilip yerletirilmiş ve burada bir Megara sömürgesi ortaya çıkmıştı.

Byzantion, veya kısaca Bizans, pek kısa zamanda büyük önem kazanmış ve zamanın en büyük ticaret merkezlerinden biri halini almıştı. Zamanla bu kent daha da büyümüş ve Marcus Avrelius zamanında çağın en görkemli şehirlerinden biri olmuştu. Kent bu sıralarda Marcus Avrelius'un manevî babası Antonius'un adına izafeten **"Antonion"** adıyla anılmaya başlamıştı.

Büyük Konstantin, Roma İmparatorluğu'nun merkezini buraya nakletmekle bu kente en büyük önem ve değeri veren kişi oldu. Bundan sonra bu kente **"Neo Roma (Yeni Roma)"** adı verildiyse de, halk bu kenti ihya eden imparatora bir sükran ifadesi olarak burayı **"Konstantinopolis (Konstantin Kenti)"** adıyla anmaya başladı.

İmparator Konstantin, yedi rakamının uğuruna inandığı için adını taşıyan kenti yedi tepenin üzerine inşa ettirmişti. Bu yedi tepe şunlardı:

1) Topkapı Sarayı ile Ayasofya'nın bulunduğu tepe.
2) Çemberlitaş'ın bulunduğu tepe.
3) Fatih Camii'nin bulunduğu tepe.
4) Süleymaniye Camii'nin bulunduğu tepe.
5) Kariye Camii ve Edirnekapı'nın bulunduğu tepe.
6) Sultanselim Camii'nin bulunduğu tepe.
7) Altımermer'de, Çukurbostanın bulunduğu tepe.

İmparator Konstantin bu görkemli kenti güçlü surlarla güvenlik altına alırken bu surlarda yedi de kapı açtırmış, daha sonra Roma ileri gelenlerinden yedi kişiyi davet ederek kendilerini bu kentte ağırlamıştı. İmparator Konstantin, 11 Mayıs 330 günü bu kenti Roma'nın yerine imparatorluğunun başkenti ilan etmişti. Daha bu günlerde kentin nüfusu 200 bini aşmış bulunuyordu.

395 yılında Roma İmparatorluğu parçalanıp ikiye ayrılırken bu görkemli kent yeni kurulan Doğu Roma İmparatorluğu'nun (Bizans) başkenti olmuştu. Bizans İmparatoru II. Theodisius, bu görkemli kenti çevreleyen surları yaptırdığı yeni ilavelerle daha da güçlendirmişti. Bütün dünyanın gözlerinin çağın bu görkemli kentine çevrilmiş bulunması karşısında II. Theodisius bu surları takviye etmek gereğini duymuştu. Nitekim "Konstantinopolis", tarihin çeşitli devirlerinde çeşitli milletlerin saldırılarına uğramış ve bu saldırıları o sağlam surları sayesinde atlatabilmişti.

İlk saldırı ve kuşatma, Halife Muaviye zamanında Müslüman Arap orduları tarafından gerçekleştirilmişti. 655 yılında Bizans donanmasını yok eden Müslüman donanması bu kuşatmaya zemin hazırlamıştı. Bu sefere Hazret-i Muhammed'in sancaktarı Halid inb-i Zeyd (Ebâ-Eyyûbu'l Ensarî) ile Peygamber'in birçok sahabesi katılmıştı. Bu kuşatmadan bir sonuç elde edilemeyince Halife Muaviye 673—674 yılları arasında kendi bir kez daha karadan ve denizden kuşatmıştı. Müslüman Araplar Kapıdağ Yarımadası'nda üslenmişler ve bu süre içinde tam yedi defa Konstantinopolis kenti surları önünde görülmüşlerdi. Ancak terkibi yalnız Bizanslılar tarafından bilinen ve üzerine su atılınca, hatta suya düşünce dahi sönmeyen **"Grejuva ateşi"** karşısında ağır kayıplar veren Müslüman orduları bu kuşatmalardan da bir sonuç alamamışlardı.

Tarihi boyunca birçok kuşatmaları atlatan kent bir kez Latin istilasına uğramıştı. Haçlı seferleri sırasında bu Ortodoks kentini ele geçiren Latinler, Konstantinopolis'i yakıp yıkmışlardı. 1204'ten 1261'e kadar burada Latin imparatorları hüküm sürmüşlerdi. Bizanslılar Latinleri buradan attıktan sonra kenti yeni baştan imar etmek zorunda kalmışlardı. Latin istilası sırasında kent öylesine yağma ve tahrip edilmişti ki, bunun acısını Bizanslılar uzun yıllar boyu unutmamışlardı.

Bizans İmparatorluğu'nun görkemli başkenti, XIV. ve XV. yüzyıllarda Osmanlılar tarafından da kuşatılmıştı. Yıldırım Bayazıt, Musa Çelebi ve tekrar Musa Çelebi 1391, 1395, 1397, 1411 ve 1422 yıllarında Konstantinopolis'i tam beş defa kuşatmışlar ancak, bunlardan bir sonuç elde edememişlerdi.

Hazret-i Muhammed'in hadislerinde övdüğü, **"Le tüftehennel Konstantiniyyetü fel'enimel emîru emrüha vel e nimetceyş'ü zalikelceyş** (İstanbul elbette fethedilecektir. Ne mutlu, ne güzel kumandandır o kumandan ve ne mutlu, ne güzel askerdir o asker)" dediği, İstanbul şehri Osmanlı Türklerinin en büyük rüyası olmuştu. Ayrıca Osmanlı devletinin kurucusu Sultan Osman Gazi'nin **"İstanbul'u aç, gülizar yap"** şeklindeki sözü de Osmanoğulları için bir de ata vasiyeti olarak bu düşe girmişti.

9 Nisan 1453 günü bu kez Fatih Sultan Mehmet'in kumandasında İstanbul'un o görkemli surları önüne dayanan Türk ordusu, tarihin son Bizans kuşatmasına başlamıştı. Genç hükümdar Sultan Mehmet Han elli üç gün süre ile bu kuşatmayı sürdürmüştü. Edirne'de özel olarak döktürdüğü dev toplarla Bizans'ın kapılarına dayanan ve güçlü surları dövmeye başlayan genç hükümdar bu arada donanmayı karadan yağlı kalaslar üzerinde çektirmek suretiyle Haliç'e indirmek gibi akıllara durgunluk veren bir askerlik dehası da göstermişti.

İstanbul, tam elli üç gün süren kuşatmadan sonra Türk ordusu tarafından fethedilmişti (29 Mayıs 1453). Genç hükümdar ve kumandan Sultan Mehmed Han İstanbul'u alıp Bizans İmparatorluğu'nu tarihten silerken bir çağın kapanıp yeni bir çağın açılmasına sebep olmuştu.

29 Mayıs 1453 günü fetih namazını kılmak için Ayasofya'ya giren ve tarihin artık **"Fatih"** adıyla anmaya başladığı büyük hükümdar Fatih Sultan Mehmet, orada heyecan içinde bekleşen Bizanslılara hitaben yaptığı konuşmada şunları söylemişti:

—**"Sultan Mehmet Han olarak söylüyorum ki, bu andan itibaren ne hayatınız, ne malınız, ne de hürriyetiniz için gazab-ı şâhanemden korkmayınız..."**

Fatih Sultan Mehmet o sabah verdiği bu sözü tutmuştu da. Bizanslılara her türlü hürriyetleri yanından din hürriyetini de tanımıştı. Bizans İmparatorluğu'nun taht şehrini Osmanlı İmparatorluğu'nun taht şehri haline getirdikten sonra eskileri yakıp yıkmak bir yana, giriştiği büyük imar hareketiyle bu güzel kenti daha görkemli bir mamure haline getirmişti.

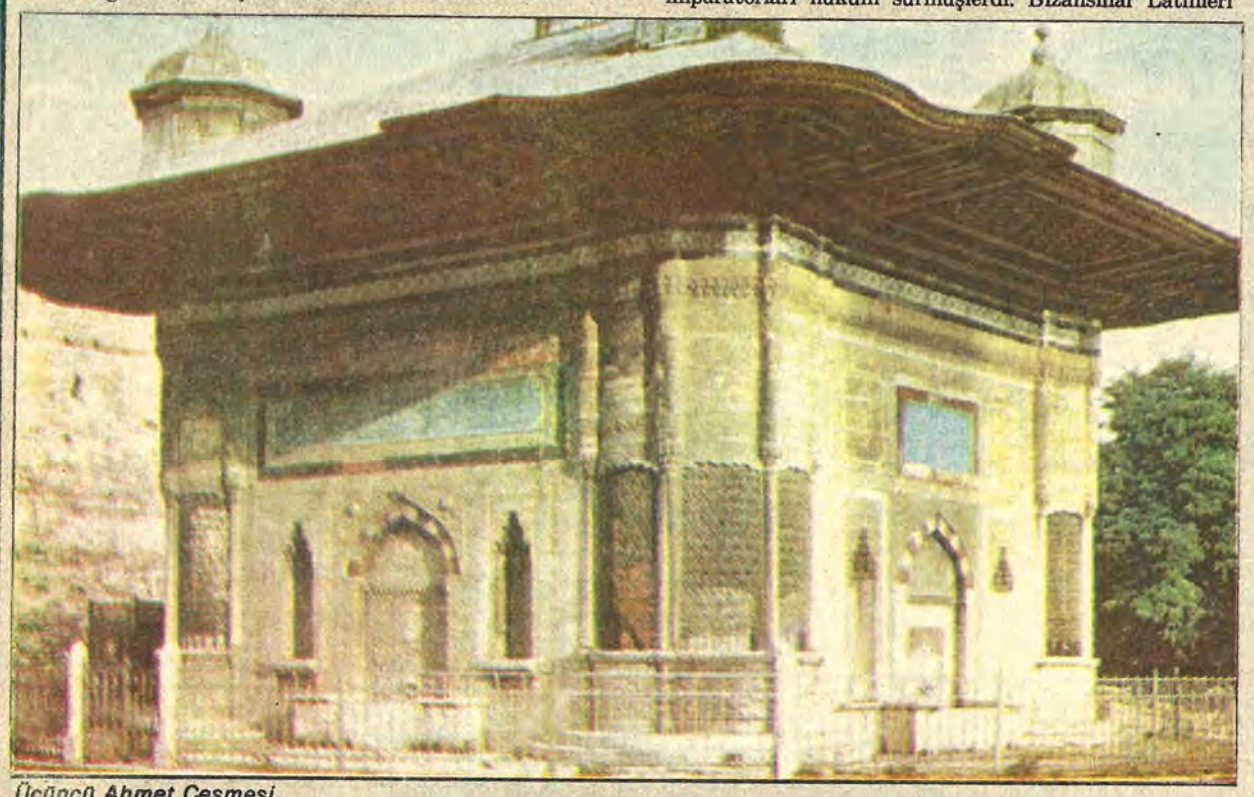
Bizans muhasara altında iken Papa'dan yardım istenmesi söz konusu olduğunda devletin ileri gelenlerinden birçoğu buna itiraz etmişlerdi. Latinlerin kentte yaptıkları unutulmamıştı. Latinler elegeçirdikleri Bizans'ı yakıp yıkmışlardı. Yağma etmişlerdi. Binlerce Bizanslı kılıçtan geçirilmişti Latinler tarafından. Bu nedenle buna itiraz edenlerin başında bulunan Grandük Notharas tarihe geçen şu sözüyle bunu en güzel biçimde ifade etmişti: **"Ayasofya'da kardinal şapkası görmektense Türk sarığı görmeyi tercih ederim"**.

Grandük Notharas'ın bu görüşünde ne kadar haklı olduğunu İstanbul'un fethinden sonra Bizanslılar daha iyi anlamışlardı...

Fatih Sultan Mehmet'ten sonra gelen Osmanlı hükümdarları da aynı yoldan yürümüşler güzel İstanbul'u giriştikleri büyük imar hareketleriyle gerçek bir mamure haline getirmişlerdi.

İstanbul Osmanlı İmparatorluğu'nun son yıllarında 1. Dünya Savaşı sonrasında galip devletlerin işgaline uğramıştı. 16 Mart 1920 günü işgale uğrayan İstanbul tarihinin en acı ve karanlık günlerini bu senelerde yaşamış ve Büyük Zafer'den sonra 6 Ekim 1923 günü işgal kuvvetleri Türk İstanbul'u gerçek sahiplerine terkederek gitmişlerdi. Türk ordusu o gün göz yaşartıcı bir sevinç tezahüratı ve sevgi gösterileri arasında İstanbul'a girmişti.

Fetih günü (29 Mayıs 1953) Osmanlı devletinin başkenti olan İstanbul bu sıfatını yüzyıllar boyu korudu. 13 Kasım 1923 günü İstanbul, fiilen olduğu gibi resmen ve hukuken de Türkiye'nin başkenti olmak durumunu kaybetti. Ankara, yeni Türkiye Cumhuriyeti'nin başkenti olurken İstanbul Türkiye'nin en büyük ve en güzel şehri olmak durumunda idi...



Üçüncü Ahmet Çeşmesi...

İSTANBUL	208264 - 200510 - 227447
Aksaray	238317 - 259415 - 259414
Avcılar	734930 - 1770 - 1769
Bağcılar	750353 - 758053 - 750314
Bahçelievler	754193 - 750313
Bakırköy	713039 - 716981 - 712268
Balat	235049 - 213594
Bayrampaşa	761482 - 761474 - 761484
Bebek	633898
Beşiktaş	610252 - 610145 - 610148
Beykoz	310436 - 310029
Bostancı	585129 - 586142
Bostanhali	771074
Cevizli	523744 - 520705 - 520769
Çeliktepe	640025 - 640851
Çemberlitaş	278177 - 265987 - 275439
Elmadağ	486939 - 481748 - 486938
Esenler	762724 - 761407
Eyüp	211533 - 252126 - 217347
Fatih	234920 - 252311 - 236214
Ferikoy	488122 - 402102 - 470669
Fındıklı	411611 - 495309 - 447993
Fındıkzade	214074 - 254560 - 232241
Galata	498099 - 431205 - 443322
Galatasaray	491690 - 430475 - 458723
Gayrettepe	671924 - 667534 - 662491
Gaziosmanpaşa	781971 - 780522 - 785341
Gültepe	640336 - 640892
Güneşliköy	756258
Güzelbahçe	407243 - 480821
Harbiye	489619 - 403160 - 464252
Hasanpaşa	365633 - 377683
Hasırcılar	279354 - 268567 - 262580
Hürriyet Mahallesi	423548 - 479466 - 467689
Kadıköy	370809 - 362936 - 360921
Kanarya	790683 - 790379
Kartal	533790 - 533595 - 535607
Kasımpaşa	436676 - 436615
Kızıltoprak	375925 - 369306
Kocamustafapaşa	236296 - 212919 - 243329
Kurtuluş	471126 - 465094
Küçükçekmece	791806 - 792490 - 794071
Küçükköy	784062 - 780541
Küçükmustafapaşa	240308 - 232067
Küçükpazar	278697 - 272169
Levent	645239 - 641085
Maltepe-Kartal	520653 - 521414
Manifaturacılar	265198 - 278290
Mecidiyeköy	667374 - 667007 - 667003
Mercan	266192 - 270610 - 270233
Moda	374845 - 371938 - 362432
Nişantaşı	474206 - 476549 - 488850
Odakule	495558 - 449595 - 441967
Ortaköy	615770 - 617731
Pendik	540181 - 544371 - 541267
Sarıyer	621529 - 620499
Sıracevizler	404117 - 463241
Silahtarağa	253344 - 213367 - 213283
Şaşkınbakkal	582868 - 552146 - 564202
Şirinevler	751791 - 754718
Şişli	474751 - 477241
Taksim	448068 - 435984 - 448080
Topağacı	462040 - 481504
Tuna Caddesi	761229 - 760071 - 766608
Unkapanı	212242 - 215161 - 252701
Ümraniye	350069 - 350335
Üsküdar	336740 - 334412 - 330689
Yenisahra	588971
Yeşilova	790389 - 792433
Zeytinburnu	717434 - 716866
Silivri	489
Yalova	2919

Yurt içi ve yurt dışı bankacılık işlemlerinizde Türkiye Garanti Bankası

İLÇELERİNİ TANIYALIM

BEYKOZ

Osmanlılar döneminde İzmit valilerinin yazlık dinlenme yeri olan Beykoz bugün 114.812 kişilik nüfus ile 430 kilometrekare bir alana sahiptir.

Beykoz'un bilinen tarihi Milattan Önce 700 yıllarına kadar dayanır. Bu tarihte gelen Traklar bu yörede Bebrikler adlı bir devlet kurmuşlar, Beykoz'a da kralları Aminikoz'a dayanarak, Amikos adını vermişlerdir.

Bebriklerin dönemini Bithinialılar takip etmiş, onları da Milattan Önce 73 yılında Pontus Krallığı, Milattan Önce 63 yılında Roma İmparatorluğu ve İmparatorluğun ikiye bölünmesiyle Bizanslılar izlemişlerdir. Beykoz adı Bizanslılar tarafından verilmiştir.

Beykoz ve çevresi, Osmanlı devleti kurulduktan sonra Trakya'yı almak amacıyla Yıldırım Beyazıt tarafından ele geçirilmiştir.

Tarih boyunca çeşitli devletlerin egemenliği altında kalan bu yöre, I. Dünya Savaşı'ndan sonra İngiliz ve Yunanlılar tarafından da işgal edilmiştir.

Topraklarının büyük bölümü ormanlık ve dağlık olan Beykoz ilçesinin Boğaziçi kıyısı dışında kalan en önemli gezi yeri Polenezköy'dür. Karadan ulaşımın yanısıra Şehir Hatları vapurlarının seferleri devardır.

Anadoluhisarı, Kanlıca, Çubuklu, Paşabahçe, Beykoz ve Anadolukavağı semtleri eski yalıları ve Boğaziçi sahilinin güzelliği ile dikkati çeker.

Karadan yolu olmayan, siviller için yalnızca deniz hatları vapurlarıyla ulaşılabilen Anadolukavağı hâlâ tipik bir balıkçı semti olma özelliğini korumaktadır. Gene bu semtteki balıkçı kahveleri ile balıkçı lokantaları yerli ve yabancı turistleri çekmektedir.

Paşabahçe Şişe ve Cam, Beykoz Ayakkabı Fabrikası Kanlıca ise ünlü yoğurdu ile tanınır.

Arnavutköy Koy'u ve eski evler...

BEŞİKTAŞ

Beyoğlu ilçesine bağlı bir bucak iken, 1930 yılında ilçe durumuna getirilen Beşiktaş'ın tarihi milattan önceki dönemlere kadar uzanmaktadır.

Beşiktaş ilçesinde ilk yaşayan kavmin Traklar olduğu ve yerleşim bölgelerinin ise Arnavutköy ve çevresi olduğu bilinir.

Eski dönemlerde Lasanion adıyla anılan ilçeye daha sonra Sergion, Bizanslılar döneminde Daphanae ve Diplokionion denilmiştir. Osmanlılar döneminde Barbaros Hayrettin Paşa'nın gemilerini bağlamak üzere kıyıya diktirdiği beş taş direğe dayanarak Bektaş denilmiş, bu ad daha sonra Beşiktaş'a dönüştürülmüştür.

Bizanslılar döneminde bir liman ve ticaret merkezi olarak bilinen Beşiktaş, Osmanlılar tarafından fethedildiği zaman küçük bir köy durumundaydı. Fethi izleyen yıllarda başlayan imar çalışmaları özellikle 18. yüzyılda oldukça ilerlemiş, Beşiktaş Boğaziçi'nin ilk imar edilen semtlerinden biri olmuştur. Osmanlıların döneminde Kaptan-ı Derya-nın oturduğu ve Üsküdar'a geçecek tüm askerlerin kullandığı bu semt, eski evleri, eski sokakları, Barboros Anıtı ve Deniz Müzesi ile geçmişini yansıtmaktadır.

Beşiktaş ilçesi bugün 188 bin 117 kişinin yaşadığı 11 kilometrekarelik bir alandan oluşur. Beşiktaş semtinden başlayarak Rumelihisarı'na kadar uzanan sahilinde yer alan Ortaköy, Kuruçeşme, Arnavutköy ve Bebek bugün İstanbul'un en güzel yerleşim birimlerini oluşturur. Boğaziçi kıyısı boyunca uzanan bu sahil aynı zamanda İstanbul'un ünlü lokantalarının, eski yalılarının da yer aldığı turistik kıyılarının bir bölümüdür.

Boğaziçi Köprüsü'nün Rumeli kıyısındaki ayağı Beşiktaş ilçesi sınırları içinde kalan Ortaköy'e dayanır. Gene ünlü ozan Tevfik Fikret'in bugün müze olarak kullanılan evi, Rumelihisarı sırtlarında yer alır.

Bebek....

ULUSLARARASI
ETAP
OTELLERİ,
ÜÇ BÜYÜK KENTİMİZDE
DÖRT BÜYÜK OTELİ İLE
İYİ HİZMET
VERMENİN
GURURUNU YAŞAMAKTADIR.

ETAP
INTERNATIONAL HOTELS
MOLA ISTANBUL IZMIR MARMARA

TÜRK TİCARET BANKASI
TÜRKBANK
"IKINCI ADRESINIZ"

Dünyadaki doğa güzelliklerini en iyi simgeleyen yörelerin başında geldiğine inandığımız bu büyük ve tarihî ilimiz, Asya ile Avrupa kıtalarını bağlayan bir köprü olduğu kadar Türkiye'mizin her yönü ile dünyaya açılan önemli bir kapısıdır.

Türk Ticaret Bankası bu önemli ilimizde 55 yıldan beri 97 şubesi ile hizmet vermenin kıvancındadır.

İSTANBUL İL MERKEZ ŞUBELERİ

İstanbul, Aksaray, Alibeyköy, Altınbakkal, Altıyol, Avcılar, Bahariye, Bahçelievler, Bakırköy, Balat, Balıpaşa, Balmumcu, Bayrampaşa, Bebek, Beşiktaş, Beykoz, Beyoğlu, Bostancı, Cevizli, Cihangir, Çağlayan, Çapa, Çarşıkapı, Çiftehavuzlar, Dolayoba, Erenköy, Esenler, Etiler, Eyüp, Fatih, Feneryolu, Fındıklı, Fikirtepe, Galata, Galatasaray, Gayrettepe, Gaziosmanpaşa, Gedikpaşa, Göztepe, Gültepe, Güngören, Halıcıoğlu, Hasırcılar, İncirli, Kadıköy, Karagümrük, Kartal, Kasımpaşa, Kocamustafapaşa, Kocasinan, Kurtuluş, Küçükçekmece, Küçüköy, Küçükmustafapaşa, Küçükpazar, Küçükyalı, Lâleli, Levent, Mahmutpaşa, Maltepe, Mecidiyeköy, Nişantaşı, Nuruosmaniye, Ortaköy, Osmanbey, Paşabahçe, Pendik, Perşembepazarı, Rami, Rızapaşa, Sarıyer, Sefaköy, Sirkeci, Site, Suadiye, Sultanhamam, Şirinevler, Şişhane, Şişli, Taksim, Tarlabaşı, Teşvikiye, Topçular, Tophane, Ümraniye, Üsküdar, Yeldeğirmeni, Yenibosna, Yenişehir, Yeşilköy, Yüksekkaldırım, Zeytinburnu.

İSTANBUL İLİ ŞUBELERİ

Büyükçekmece, Çatalca, Silivri, Tuzla, Yalova.

TÜRK TİCARET BANKASI
TÜRKBANK
"IKINCI ADRESINIZ"

Çok gelişmiş sazlar...

HALİT ÇAPIN

İSTANBUL'daki çok gelişmiş sazlar — **kalabalık neonlu büyük gazinolar**— özellikle çok gelişmiş cüzdanların tercih ettikleri eğlence yerleridir. Çok gelişmiş sazlar, çok gelişmiş ülkelere benzerler, güttükleri politika aynıdır... Gelişmelerini, başkalarının gelişmelerine engel olmakla sağlarlar. Bir başka deyişle beyaz peynirin, gazeller, şarkılar ve sulandırılmış komiklikler arasında havyar fiyatına satıldığı dükkânlara İstanbul'da gazino ya da çok gelişmiş saz denilir...

MÜŞTERİLER

Çok gelişmiş sazların baş müşterileri çok gelişmiş cüzdanlardır.

Bu çok gelişmiş cüzdanlarda ya baba parası vardır, ya karı parası vardır ya da senin benim param vardır.

Bu cüzdanların sahipleri hemen hemen her gece, hemen hemen hep aynı masalarda hemen hemen hep aynı tip mezeyi yiyip aynı içkiyi içerek, aynı şarkıları dinleyerek çok gelişmiş sazların daha da çok gelişmelerine yardım ederler. Bunlara bugüne değin **"Ulan siz bu parayı nereden buluyorsunuz?"** diye soran olmamıştır. Herkes merak ettiği halde soran hiç olmamıştır.

Bu sazlara arada bir ünlü şarkıcıları dinlemek isteğini ve cüretini gösteren büyük yürekli şaşkınlar da düşer. Bunlar ne kadar içmiş olurlarsa olsunlar hesabı gördüklerinde anında ayılırlar. Daha sonraki baygınlıklarının içtikleri içki ile ilintisi yoktur. Durumları ızdırap vericidir. Saz sonrası çok uzun bir süre perhiz dümenine yatıp haftalar boyu sandviçle idare ederler.

KADINLAR

Çok gelişmiş sazların en akıllı müşterileri çarşamba ve pazar günleri yapılan matineleri kovalayan kadınlardır. Bunlar bazı tahaccümlü hallerde sabahın altısından itibaren bu tip gazinoların önünde kuyruk yapmaya başlarlar. Girişi için sadece 400 - 500 lira arası bir para öderler... Kocaları mutlu azınlıktan kişilerdir.

Çok gelişmiş sazların en ilginç müşterileri bu kadınlardır. Matinenin başlamasına kadar geçen sürede yün de örerler, konken de oynarlar dedikodu da yaparlar. İçlerinde akşama evde pişecek zerzavatı getirip ayıklıyanlara da rastlanır.

ANSİKLOPEDİK UYARILAR

★ Belediye Talimatnamesine göre bu tip eğlence yerlerinde önceden rezervasyon yapılmaz. Çift porsiyon, dört porsiyon diye bir kazık da yoktur... Palavra, palavra, palavra... Hem rezervasyon yapılır, hem çift hem dört porsiyon numeroları vardır.

★ Tarife arayanlara komiler bile acır. Çünkü buralarda tarife yoktur. O kadar! İsteyen istediği yere şikâyet eder.

★ Şenlik sonunda, garson diye seslenildiğinde, dört haneli hesap pusulası bekleyenlere masalardaki sigara izmaritleri bile güler.

★ Buralarda hesaba itiraz yoktur. Hesaba itiraz öncelikle çok ayıptır. Sonracığıma bakın ne güzel eğlendiniz! Kaşınıp dayak yemeseniz olmaz mı?.

iklimi

İSTANBUL, YILIN DÖRTTE ÜÇÜNDE KUZEY RÜZGARLARININ ETKİSİNDEDİR

İstanbul, etrafı denizlerle çevrili olduğu için deniz iklimi özellikleri gösterir. Yazları ılık, kışları da oldukça yağışlı ve serin geçer. Karadeniz sahillerinden kuzeye açık olan İstanbul, genelde senenin dörtte üçünde kuzey rüzgârlarının etkisinde kalır. Bu nedenle kış aylarında karla karışık yağmur ve kar yağışı görülmektedir. Ancak kar yağışı hiç bir zaman etkili ve sürekli olmaz. Yaz ayları ortalama sıcaklığı 20-28 derece arasında değerler gösterir. Çok ender günlerde sıcaklık sıfırın altına düşse de süreklilik göstermez. Son 10 yıllık ölçümlerde sıfırın altında düşmüş yaşamı etkileyen sıcaklık değerleri saptanmamıştır.

Ege Denizi'nden gelen hava kütleleri nedeniyle yılın dörtte birini kapsayan periyod içinde, güney - batı yönünden gelen lodos rüzgârı hakimdir. Bu rüzgârlar deniz trafiği ile insan psikolojisini geniş ölçüde etkilemektedir. Senenin dörtte üçlük bir periyodunda da hâkim rüzgâr yönü kuzey - doğu'dur.

TÖBANKÇEK*

"harcarken para, dururken para..."

Töbankçek ile para taşıma derdi yok,
para kaybetme derdi yok, para çaldırma derdi yok,
para yıpranması derdi yok, para üstü derdi yok...

TÖBANKÇEK
BİR SÜRÜ DERDİ YOK EDİYOR.

En mühimi kart yok, fotoğraf yok, fotoğraf teşhisi yok.

TÖBANKÇEK TAM BİR ÇEK.

Üstelik Töbankçek çok kârlı, çünkü

TÖBANKÇEK FAİZ DE VERİYOR.

Töbank biriktiremediğiniz paraya
1 Ocak 1983'den itibaren % 20 faiz veriyor.
Siz de bundan sonra harcamalarınızı Töbankçek ile yapın,
harcayacağınız para ile Töbank'da para kazanın.

ÜSTELİK **TÖBANKÇEK**
TÖBANK GARANTİLİ.

"Siz de Töbankçek'i para gibi kullanacak,
kullanmasanız da para kazanacaksınız."

TÖBANK
"güçlü bankadır"

*Töbankçek'ler tüm yurtta, tüm Töbank şubelerinde.

A&D

Nüfus

Şişli'de bir kilometrekarede 116 bin 921 kişi yaşıyor

İSTANBUL, 1980 sayımına göre 4 milyon 741 bin 890 kişilik nüfusu ile Türkiye'nin en kalabalık ilidir. İstanbul nüfusunun 2 milyon 909 bin 455'i kentsel yerleşim birimlerinde otururken, 1 milyon 832 bin 435'i kırsal birimlerinde yaşamaktadır.

Nüfus açısından, İstanbul'un ilçeleri ilginç bir görünüm sergilemektedir. Örneğin Bakırköy ilçesi tek başına birkaç ilin nüfusunu barındırmaktadır. Bakırköy, Beşiktaş, Beyoğlu, Eyüp, Fatih, Gaziosmanpaşa, Kadıköy, Şişli, Üsküdar ve Kartal ilçelerinin nüfusu da çoğu illerimizden kalabalıktır.

İstanbul'un ilçe nüfusları, yüzölçümleri ve nüfus yoğunlukları şöyledir:

İLÇE	NÜFUS	Yüzölçümü (Km2)	Nüfus yoğunluğu
Adalar	18.232	10	1823
Bakırköy	882.505	275	3209
Beşiktaş	188.117	11	17.002
Beykoz	114.812	430	267
Beyoğlu	223.360	20	11.168
Eminönü	93.324	4	23.331
Eyüp	331.507	298	1112
Fatih	474.578	13	36.506
G.O.Paşa	219.026	116	1888
Kadıköy	468.217	33	14.188
Sarıyer	117.659	146	806
Şişli	467.685	4	116.921
Üsküdar	366.186	186	1969
Zeytinburnu	124.543	12	10.379
Çatalca	89.057	1715	52
Kartal	413.839	433	956
Silivri	53.032	778	68
Şile	20.424	736	28
Yalova	75.787	492	154

İSTANBUL , ÇEVRE İLLERE, HATTA YURDUN DÖRT KÖŞESİNDEN GELEN HASTALARA SAĞLIK HİZMETİ VERİR

İSTANBUL, 86 hastanesi ile sağlık açısından Türkiye'nin şanslı illerinden biridir. Ancak İstanbul hastaneleri sadece ilin 4 milyon 741 bin 888 kişilik nüfusuna değil, çevre iller ile yurdun dört bir yanından tedavi olmak için gelen hastalara da hizmet vermektedir.

1981 yılı istatistiklerine göre 3 bin 444 doktorun bulunduğu İstanbul'un toplam yatak sayısı da 20 bin 552'dir. İlde Sosyal Sigortalar Kurumu, Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığı ve üniversitelere bağlı hastanelerin yanı sıra yabancı azınlık hastaneleri ile özel hastaneler vardır.

Doğum sayısının yüksek olduğu İstanbul'da temel sağlık sorununu doğumlar ve gebelikle ilgili hastalıklar oluşturulmaktadır. Yapılan istatistiklere göre, ilde yılda 86 bin 855 doğum olmaktadır.

İstanbul'da doğum ve gebelikten sonra en sık rastlanan rahatsızlık ise akıl hastalıkları olmaktadır. Daha sonra solunum sistemi hastalıkları ve tüberküloz, üreme organları ile ilgili hastalıklar ve zatürree, en fazla görülen hastalıklar olarak sıralanmaktadır.

İldeki sağlık hizmetleri potansiyelinin bağlı bulundukları merkezler itibarı ile dağılımında Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığı'na bağlı hastaneler yatak sayısı, üniversitelere bağlı Çapa ve Cerrahpaşa Tıp Fakültesi hastaneleri de doktor sayıları ile ön plana çıkmaktadır. 1981 yılı verilerine göre, Sosyal Sigortalar Kurumu'na bağlı 11 hastanede, 5.951 yatak ve 760 doktor bulunmaktadır. Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanlığı'na bağlı 22 hastanede 5.992 yatak ve 778 doktor, üniversitelere bağlı Çapa ve Cerrahpaşa Tıp Fakültesi hastanelerinde 3.135 yatak ve 1.147 doktor, 24 özel hastanede 925 yatak ve 157 doktor, yedi yabancı ve azınlık hastanesinde ise 1.133 yatak ve 170 doktor bulunmaktadır.

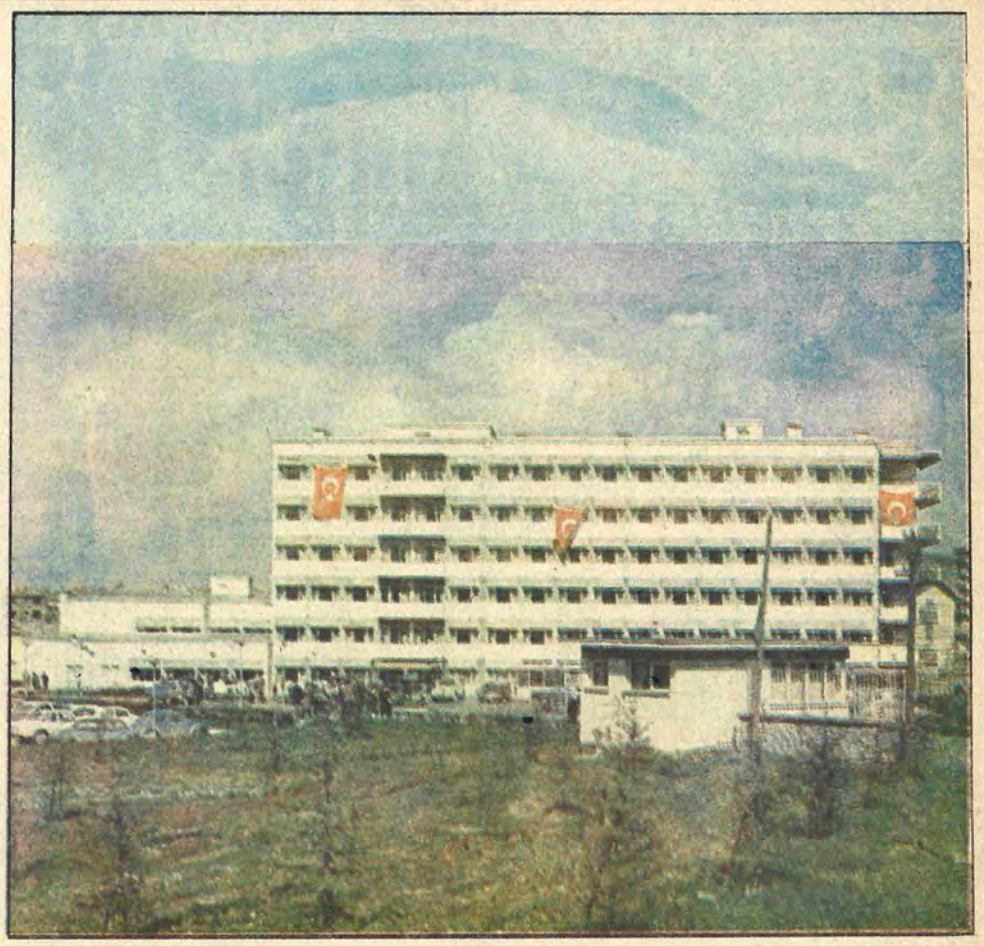
İldeki koruyucu sağlık hizmetlerinin büyük bir bölümünü de çevre sağlığına ilişkin faaliyetler oluşturmaktadır. Bu amaçla İstanbul Sağlık Müdürlüğü bünyesinde yer alan bakanlık teşkilâtına uygun sağlık işleri bölümü bulunmaktadır.

İstanbul'un temel çevre sağlığı sorunlarını deniz, su ve gayrî sıhhî müesseseler oluşturmaktadır. İlde deniz kirlenmesi başlı başına bir sorun olarak ortaya çıkmaktadır. Özellikle yaz aylarında yararlanılan uzun kıyı şeridi sanayi artıkları ve kanalizasyon suları ile her geçen yıl biraz daha kirlenmektedir.

Kentin Anadolu yakası Ömerli ve Elmalı barajları ile su sorununu çözümlemeye çalışırken, İstanbul yakası su açısından daha şanssız bir görünümdedir. Bu yüzden İstanbul yakasının özellikle kırsal yerleşim birimlerinde kuyu suları da kullanılmaktadır. Ancak gerek Terkos suyunun gerekse kuyu sularının klorlanması işlemleri aksaklıklarla yürütülmektedir.

Yapılan araştırmalara göre İstanbul'da yaklaşık 50 bin gayrî sıhhi müessese bulunmaktadır. Kötü çalışma koşulları, nedeniyle ortaya çıkan sağlık sorunları, ilde büyük bir sorun oluşturmaktadır.

İstanbul, Bakırköy Sinir ve Ruh Hastalıkları Hastanesi bahçesindeki ünlü düşünen adam heykeli...*



SSK Göztepe Hastanesi...

TÜRK TURİZMİNİN ÖNCÜSÜ

TÜRHOL

38 YAŞINDA

TURSAB IATA WATA ASTA

* Kıbrıs Turları
* Yurtiçi/Yurtdışı Turlar
* Otel Rezervasyonları
* Özel Eğlence Gezileri
* Bütün Havayollarıyla Dünyanın her tarafına uçuşlar
* Adresinize Servis

Siz Seyahate karar verin, gerisini bize bırakın...

Cumhuriyet Cad. 161 Harbiye-İSTANBUL
(Hilton Karşısı) Tel: 48 47 14/15 - 48 11 28-46 49 84
Telex: 23 106 thol tr.

Frankfurt Tel: 0611-59 91 57
Eschersheimer Landstrasse 69-6000 Frankfurt/Main

TÜRİZMDE 38 YILLIK TECRÜBE

Fiat ve Murat...

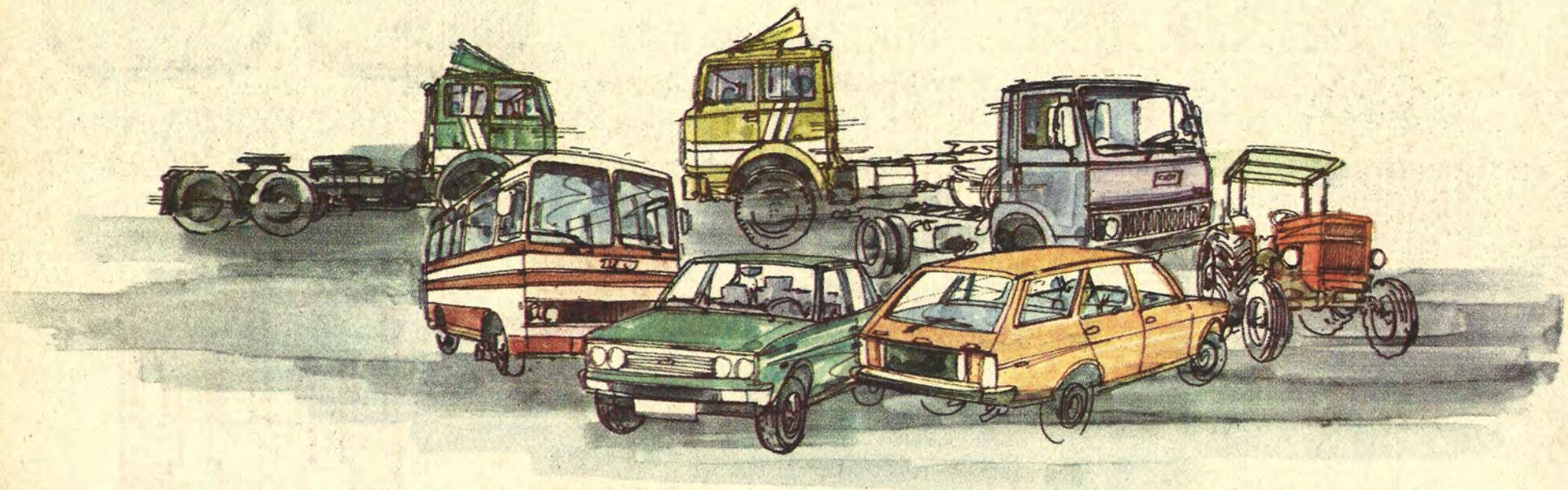
Satış öncesi, satış ve satış sonrası tüm hizmetler bir arada:

Ana Bayiler: İstanbul Oto ve Setur Oto'da...

İstanbul Oto ve Setur Oto
tüm Fiat ürünleriyle, tüm Murat dizisiyle
orijinal yedek parçaları ve güçlü, uzman servisleriyle
emrinizdedir. Yararlanın.
İstanbul Oto ve Setur Oto'dan
hem üstün bir ürün, hem üstün hizmet alın.

İSTANBUL OTO AŞ
Büyükdere Cad. No. 145 Tofaş Han Zincirlikuyu - İstanbul
Tel: 66 49 06 - 4 hat

setur oto aş
Servis Turistik Oto AŞ
Bağdat Cad. No. 430 Suadiye - İstanbul Tel. 56 09 91 - 3 hat



FIAT 697 T Treyler Çekicisi FIAT 169 NT Treyler Çekicisi FIAT 50 NC Kamyon FIAT 50 NM Midibüs

MURAT 131 Kartal MURAT 131 Şahin MURAT 131 Doğan

TÜRK FIAT 640 Traktör TÜRK FIAT 480 Traktör